

arrivano al centro le vetture 100% elettriche Renault per le consegne di UPS : Ferpress

(FERPRESS) – Milano, 21 FEB – Ups, leader globale nella logistica, introduce tre veicoli Renault Kangoo Z.E, supportando così Renault nel **promuovere la mobilità 100 per cento elettrica**. Grazie al test dei veicoli Renault, UPS continua ad applicare il suo approccio di “laboratorio in movimento” ai veicoli a carburante alternativo.

L'articolo e' leggibile solo dagli abbonati.

Contattare la segreteria di redazione (segreteria@ferpress.it) che provvedera' ad inviarle login e password provvisoria valida per una settimana. Ad avvenuto pagamento verranno inviate login e password definitive.

L'abbonamento per un anno a Ferpress costa € 250,00 + iva (€ 100,00 + iva per studenti e pensionati). Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicita' si rimanda al nostro listino prezzi.

L'iniziativa rientra nell'ambito del progetto pilota E-Moving, condotto da Renault e dalla multi-utility A2A per sviluppare soluzioni di mobilità sostenibile.

I veicoli saranno brandizzati con i colori e il logo UPS e verranno impiegati dai fornitori autorizzati UPS per il servizio di ritiro e consegna di piccoli pacchi nel centro città di Milano.

Renault Kangoo Z.E. è una versione 100 per cento elettrica della furgonetta Renault Kangoo Express. È lunga 4,2 m ed equipaggiata con una motorizzazione elettrica da 44 kW, che eroga una coppia di 226 Nm, **offrendo una soluzione ecologica per le consegne di pacchi nei centri città**. Le batterie agli ioni di litio di ultima generazione di Renault Kangoo Z.E. consentono un'autonomia media di 170 km, caratteristica che unita a una capacità di carico di 650 kg lo rendono **il veicolo ideale per UPS, nell'ambito del trasporto delle merci in ambito urbano e, quindi, per le consegne o gli interventi di prossimità**. Oggi, UPS ha una delle più grandi flotte private di veicoli a carburanti alternativi nel settore del corriere espresso e con questa nuova iniziativa conferma **il suo pionierismo che risale al 1930, quando sulle strade di New York UPS usava veicoli elettrici**. Da allora, la società ha investito in fonti alternative e tecnologie ottimizzando **il network per ridurre il numero di km percorsi**. Tutto questo è avvenuto attraverso la **progettazione di impianti intelligenti e pratiche operative ideate per aumentare l'efficienza dei carburanti e per ridurre la dipendenza dai combustibili fossili**.

“Con UPS, Renault compie un ulteriore passo in avanti nel suo programma di sviluppo del progetto E-MOVING – ha dichiarato Jacques Bousquet, presidente di Renault Italia – UPS è un'azienda leader nel trasporto merci e nella logistica ed è fortemente impegnata per un approccio di business sostenibile, valore che Renault condivide e promuove con il suo progetto di costruzione di una mobilità urbana sostenibile elettrica. Grazie alla sperimentazione, nelle proprie attività di consegna, del nostro Kangoo Z.E., UPS confermerà e rafforzerà il suo obiettivo di rendere possibile il commercio in tutto il mondo in un'ottica più sostenibile ed eco-compatibile”.

“Attualmente la flotta verde di UPS conta oltre 2.500 veicoli a carburanti alternativi in tutto il mondo – ha spiegato Jim O'Gara, country manager di UPS Italia -. Per una società delle nostre dimensioni è importante sperimentare e adottare tecnologie che limitino le emissioni e migliorino l'efficienza energetica”.

A2A ha installato un sistema di rifornimento di energia elettrica per tre veicoli presso la sede di UPS a Milano. Renault Kangoo Z.E. può inoltre essere ricaricato presso le infrastrutture di ricarica A2A installate sul suolo pubblico utilizzando una speciale card in dotazione ai veicoli.

Publicato da COM il giorno 21/2/2012 alle ore 12:08
0 Comment